

交流合作——为世界航空科技发展作贡献

Communication & Cooperation

顾诵芬

1990年9月，中苏航空科技交流在中断了30年后又重新开始了。

在苏联中央流体空气动力学研究院副院长比施根斯院士的倡议下，1991年4月，第一次“中苏空气动力学学术会”在新西伯利亚航空研究院举行。会上，双方各自介绍了过去30年在空气动力学领域的研究工作，苏联方面着重介绍了过失速非定常气动力的研究，而中国方面着重介绍了用激光片光源探测流场的技术。虽然当时苏联经济正面临极大的困难，但是新西伯利亚航空研究院院长谢廖日诺夫教授还是尽了极大的努力为大家创造了适宜的学术研讨环境。

苏联解体后，1993年5月，中俄双方在北京召开了第二次学术交流会，俄方由中央流体空气动力学研究院院长扎卡伊诺夫亲自带队参加。这次会议上，双方的学术交流文章多了，研讨的面也宽了，从空气动力学延伸到飞机方案设计。在研讨过程中，俄方专家提出应将双方的交流扩展到飞行力学和飞行控制，考虑到中俄双方每两年还会举办飞机强度方面的专门会议，因此，中俄双方决定将两个会议合并为“中俄航空科技学术会”。通过召开这种学术会，中俄双方的专家都觉得开阔了眼界，有很多收获，而且从论文交流中，发现各自的长处，进而提出了双方需要合作研究的课题，如主动控制技术、推力矢量控制、飞行员诱发振荡、铝锂合金焊接结构的疲劳寿命等，这些都为推进新飞机发展提供了支持。

今年10月23—24日，将在上海举办“第十二届中俄航空科技学术会”，中俄双方共提交了37篇论文。这次会议的主题侧重于大型民机的研制，相信对推进中、俄两国大型民机的发展能起到一定的促进作用。当然还有些无人机方面的文章，无人机无疑也是将来航空发展的一个重要趋向。为了使广大航空科技人员共享学术交流的成果，因此选编了中方8篇文章，刊登在中国航空研究院院刊《航空科学技术》的“中俄航空科技学术会”专辑上，其余的文章将由中国航空研究院刻成光盘印发。

20余年的实践证明，中俄双方通过学术会的形式开展航空科技合作是一个有效的渠道，相信这次会议一定能取得成功，也希望中俄科技工作者能为世界航空技术发展继续作出更大的贡献。

第十二届中俄航空科技学术会入选论文

发言人	论文题目	发言人	论文题目
冯锦璋	扩散连接空心瓦伦结构抗冲击强度分析	吴宇	反推装置与发动机共同工作特性研究
Sergey Chernyshev	21世纪航空科技面临的挑战	E.A.Borisov	单叶片控制转子的数值模拟
吴希明	倾转旋翼机气动设计技术研究	孙逊	滑翔机的自动着陆控制技术
陈迎春	C919飞机空气动力设计	Rumyantsev A.G.	高升力机翼的流场研究
A.V. Petrov	现代运输机的气动问题	田旭昂	基于变截面Budemann进气道的高超声速飞行器一体化设计
李士途	伸缩机翼变体飞机气动布局探索研究	张音旋	一种柔性蒙皮设计技术及其在后缘变弯度机翼结构中的应用
Akiniev V.O.	民用飞机推进系统上部构型的气动特性	俱利锋	压电激励——颤振激励技术发展的新发现
涂良辉	某型飞机的尾旋特性预测研究	A.Y.Zakharenkova	商用飞机结构的损伤容限研究
A.V. Efremov	飞行品质标准与PIO预测的发展和变革	郑赞	民用发动机风扇的全环叶片颤振分析
左玲	无人机大机动飞行模拟方法研究	G.A.Faranosov	巡航状态下飞机机体表面的声载荷数值模拟
V.V. Petronevitch	平衡连续测试程序中风洞数据采集与控制系统的优化	刘权良	飞机结构静强度试验支持方案的确定
赵锋	无人机紧密编队飞行控制仿真研究	燕群	发动机消声衬垫声阻抗实验研究
A.A. Dementyev	确保民用飞机飞行安全的自动化控制	B.S.Kritsky	远程声场中主转子引起的声压计算
张雪	FL-2 风洞压敏涂料试验数据修正技术研究	程起有	基体含量对复合材料层合板稳定性的影响
E.V. Kazhan	风洞气动设备的有效数值模拟技术及其应用的发展	Bespalov V.A.	螺钉连接的金属复合材料的强度研究
成水燕	机翼翼型跨声速湍流模型参数优化研究	李龙彬	基于试验的加筋壁板工程分析方法研究
N.V. Voevodenko	计算高超声速流的不同CFD方程的能力研究	S.I.Kuzmina	跨声速颤振预测中的非定常气动特性计算
杨飞	现代民用飞机颤振试飞适航验证的关键技术	全景阁	削尖三角翼大迎角气动弹性研究
L.E.Zaychik	有助于增强飞行安全的飞行员培训方法和设备		