# 一种无人机载荷安装位姿测量系统的实现

李宝安<sup>1,\*</sup>, 甘晓川<sup>2</sup>, 马骊群<sup>2</sup>

1 北京航空航天大学 无人驾驶飞行器设计研究所,北京 100191

2 中航工业北京长城计量测试技术研究所,北京 100095

**摘 要:** 描述了一种可以快速测量无人机载荷位姿的六自由度测量系统,可对无人机载荷位姿进行实时安装测量,用于保证所有载荷安装于预定位置。测量系统基于单目视觉测量原理,利用固定式多目标主动光学靶标将载荷的坐标系引出,系统软件可实时给出被测载荷的位姿。进行了一系列的试验用于验证测量能力。利用多齿分度台和位移台进行测量重复性试验。结果表明,角度测量重复性0.05°,位移测量重复性0.05mm。

关键词:机载载荷,多目标,单目视觉,无人机,位置测量系统

中图分类号: TH71, V279

#### 文献标识码: A 文章编号: 1007-5453 (2016) 04-0074-05

无人机具有续航时间长、成本低、能重复使用等诸多优势,在科研试验项目扮演着愈发重要的角色。大型长航时无 人机系统携带多种载荷,承担各类科研试验与验证任务,载 荷设备的安装、测量与标定水平高低直接影响任务执行的 质量。

无人机观测载荷的定标验证技术研究是一项基础且重要的工作<sup>[1]</sup>。使用大型长航时无人机遥感载荷获取高质量的 遥感数据是对地观测技术的最新发展。遥感载荷与位置与姿态感知(POS)系统之间高的测量与标定精度,将可以获得最 佳遥测影像数据,大幅减少后期影像数据校正的处理难度。 无人机遥感载荷验证场基于特征点的单目机器视觉系统适 用于无人机外场高精度遥感载荷测量,是目前研究的热点。 但一般集中在静态测量上,动态测量研究较少。为此,结合无 人机遥感载荷的测量的实际需求,研制基于特征点的单目机 器视觉测量系统,实现无人机遥感载荷位姿数据的动态测 量,提升自主核心竞争力。

# 1 系统组成

如图1所示,系统主要由CCD相机(含光学镜头)、主动 光学靶标和计算机图像处理系统组成。



图1 系统组成示意图 Fig.1 System schematic diagram

#### 1.1 系统硬件

系统使用的CCD相机型号为AVT Manta G-505B,像素数 量为2452×2056,像素尺寸为3.45μm×3.45μm。其有效像素面 积为8.5mm×7.1 mm。定焦镜头为Computar M5014-MP5。

固定式光学主动靶标(以下简称靶标)是本系统的硬件 重要组成部分。在发光点数量、分布和波长等方面进行了充 分的考虑。该靶标为L型空间立体结构,6个IrLED为非共面 位置关系,既能保证在位姿解算时有唯一的解,也能够有效 保证在摄像机光轴方向(z轴方向)的测量精度。使用的IrLED 中心波长为880nm,可以有效的减小环境光对测量结果的影 响。为保证IrLED发光的亮度恒定和靶标的体积小巧,采用 的电池供电和恒流驱动方式。

收稿日期: 2016-03-30; 录用日期: 2016-04-01 基金项目:航空科学基金(2012ZD51044) \*通讯作者. Tel.: 010-82317400 E-mail:superlba@163.com

引用格式: LI Bao-an, GAN Xiachuan, MA Liqun. Attitude measurement system design for UAV airborne loads [J]. Aeronautical Science & Technology, 2016,27(04):74-78. 李宝安,甘晓川,马骊群. 一种无人机载荷安装位姿测量系统的实现[J]. 航空科 学技术, 2016, 27(04): 74-78.

#### 1.2 系统软件



图2 L型固定式主动光学靶标 Fig.2 L-Type fixed active optical target

系统软件主要功能包括如下4个方面:

- (1) 人机交互功;
- (2) 自动识别功能;
- (3) 光斑中心提取功能;
- (4) 图像实时显示功能。

根据系统功能要求,本系统软件工作流程图如图3所示。



Fig.3 System flowchart

## 2 测量原理

本系统以相机的透视投影模型为基本理论基础,利用 POSIT算法<sup>[2]</sup>求解出光学靶标所在空间坐标系相对于摄像机 坐标系的旋转矩阵**R**及平移矩阵**T**,进而得到光学靶标的位 置量和姿态量。

#### 2.1 成像模型

有关相机透视投影模型国内外已经有大量文献可供参

考<sup>[3-6]</sup>,本文不再做具体推导,对算法所涉及的公式直接引用。为便于描述,对常用坐标系进行了如下定义(见图4),设 *O<sub>c</sub>X<sub>c</sub>Y<sub>c</sub>Z<sub>c</sub>*为相机坐标系,*O<sub>x</sub>y*为像平面坐标系,*O<sub>i</sub>uv*为计算机 图像坐标系,*O<sub>c</sub>O<sub>i</sub>*的距离为相机成像镜头的有效焦距*f*。



图4 针孔相机模型 Fig.4 Pin model of camera

待求的位姿数据中包括物体坐标系相对于相机坐标系的旋转矩阵**R**和平移向量**T**。其中:

$\boldsymbol{R} = \begin{bmatrix} r_{11} & r_{12} & r_{13} \\ r_{21} & r_{22} & r_{23} \\ r_{31} & r_{32} & r_{33} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \boldsymbol{R}_1 \\ \boldsymbol{R}_2 \\ \boldsymbol{R}_3 \end{bmatrix}, \boldsymbol{T} = \begin{bmatrix} t_x \\ t_y \\ t_z \end{bmatrix}$
$r_{11} = \cos\beta\cos\gamma$ , $r_{21} = \cos\beta\sin\gamma$ ,
$r_{31}=-\sin\beta,$
$r_{12} = \sin\alpha  \sin\beta  \cos\gamma - \cos\alpha \sin\gamma,$
$r_{22} = \sin\alpha  \sin\beta  \sin\gamma  + \cos\alpha  \cos\gamma ,$
$r_{32}=\sin\alpha\cos\beta,$
$r_{13} = \cos\alpha  \sin\beta  \cos\gamma + \sin\alpha \sin\gamma ,$
$r_{23} = \cos\alpha  \sin\beta  \sin\gamma  - \sin\alpha  \cos\gamma  ,$
$r_{33} = \cos \alpha  \cos \beta$
2.2 内参教校准

相机校准所要解决的问题就是建立物体的世界坐标与 相机内图像的像平面坐标的转换关系。在此实质上将相机校 准问题转换为求两平面——相机成像平面和目标平面之间 的透视投影关系,即旋转矩阵。相机校准的作用就是一旦确 立了这种关系,只要知道了相机内图像的像平面坐标,就可 以知道物体的世界坐标。反之,知道物体的世界坐标也就知 道它在相机内图像的像平面坐标。

相机内参数校准方法有多种,其中使用标准板的方法, 校准过程操作简易,能获得比较满意的结果。本文中的标准 板使用了9×8的棋盘板图样来校准相机的内参数。详细的过 程可参见文献[6,7]。图5为用于校准相机内参数的图像之一。 2.3 位姿解算

POSIT(Pose from Orthography and Scaling with Iteration) 是1992年首次提出的用于计算三维物体姿态的一种算法<sup>[2]</sup>。 其中的位置信息**T**和姿态信息**R**由6个参数描述。

算法分两部分:





(1)带有比例系数的正交投影变换 (Scale Orthogonal Projection, SOP),根据线性方程组求出旋转矩阵和平移向量,

(2)由得出的旋转矩阵和平移向量系数,更新比例系数,再由比例系数更新原有的点,进行迭代。

#### 2.4 角度计算

采用式(1)可从旋转矩阵**R**即可求解出物体坐标系分别 绕x轴、y轴和z轴各自的旋转角度 $\alpha$ 、 $\beta$ 和y<sup>[8]</sup>。

$$\begin{cases} \alpha = \tan^{-1}(\frac{r_{32}}{r_{33}}) \\ \beta = \tan^{-1}(\frac{-r_{31}}{\sqrt{r_{11}^2 + r_{21}^2}}) \\ \gamma = \tan^{-1}(\frac{r_{21}}{r_{11}}) \end{cases}$$
(1)

物体在空间的相对位置变动  $T' = [\Delta x, \Delta y, \Delta z]^T$  是物体 坐标系 $O_w X_w Y_w Z_w$ 原点移到相机坐标系 $O_c X_c Y_c Z_c$ 的相对变化 量,因此可由前面所求的平移矩阵**T**的反向向量得到,即:

	$\Delta x$		$\begin{bmatrix} -t_x \end{bmatrix}$
<b>T</b> ' =	$\Delta y$	=	$-t_y$
	$\Delta z$		$-t_z$

### 2.5 靶标点中心提取

中心提取采用加权灰度重心算法。这种识别光斑重心位 置的算法,通过在特征点拾取过程中提取的特征点坐标和确 定的圆域,就可以利用灰度重心算法进行中心点的优化计算。

加权灰度重心算法的数学原理如式(2)所示:

$$\begin{cases} \overline{x} = \frac{\sum_{i} \sum_{j} x_{i} f^{2}(x_{i}, y_{j})}{\sum_{i} \sum_{j} f^{2}(x_{i}, y_{j})} \\ \overline{y} = \frac{\sum_{i} \sum_{j} y_{j} f^{2}(x_{i}, y_{j})}{\sum_{i} \sum_{j} f^{2}(x_{i}, y_{j})} \end{cases}$$
(2)

其中:(x,y)为灰度重心坐标:f(x,y)为某个像素点的灰度值。 3测量试验

为了测试系统的测量精度,分别进行了相机内参数校 准试验,角度和位置的测量精度试验和重复性试验。

#### 3.1 相机内参数校准

在1m,3m,5m三个距离分别校准相机,内参数中焦距为 50.546±0.05mm,像素重投影误差0.1个像素。校准结果如表1所示。

		表1	相机焦距	交准结果	
Та	able 1	The camera focal length calibration results			
HE-		0.00		<b>3</b> 10 10 10	No. (188 - 189

距离	焦距f/mm	重投影误差/像素
1m	50.598	0.089
3m	50.498	0.084
5m	50.543	0.094
平均	50.546	0.089
峰-峰	0.100	0. 1

#### 3.2 角度和位置标准偏差

在不同角度条件下,分别测量了角度测量的标准偏差 和位置测量的标准偏差,结果如图6、图7所示。



实验结果表明,在±20°范围内,位置坐标*x, y, z*测量重 复性为0.05mm,姿态角*α, β, γ*的测量重复性为0.03°,系统重 复性良好。

#### 3.3 角度和位置偏差

在距离靶标3m距离处,使用多齿分度台作为标准器,验 证 β角的测量偏差,结果如图8所示。



Fig.8 Measured deviation of  $\beta$ 

分别在距离靶标3m和5m处对x轴和z轴的位置测量偏 差进行试验,试验结果如图9所示。x轴和z轴位置测量误差均 不超过0.2 mm, x轴方向精度略优于z轴。



# Fig.9 Measured deviation of *x*-axis and *z*-axis

# 4 结论

本研究基于单目视觉测量原理,结合POSIT算法,采用 了固定式主动光学靶标实现了一种无人机载荷的快速测量 方法。具备目标点数量合适、抗噪性能好、结构稳定、便于安 装等特点。通过一些列的试验,对平面靶标校准相机内参数 的精度,角度和位置测量的标准偏差,角度和位置测量的偏 差分别进行了验证。试验结果表明该系统经测量能力满足测 量需要。

#### 参考文献

 [1] 晏磊,朱良勇,赵端求,等.无人机观测载荷地面验证技术综述
 [C]//2013中国无人机系统峰会论文集.北京:航空工业出版 社,2013:483-486.

YAN Lei, ZHU Liangyong, ZHAO Duanqiu, et al. Review of UAV observation load ground verification technology[C]// Papers from China Unmanned Aircraft Systems Summit 2013. Beijing:Aviation Industry Press, 2013: 483-486.(in Chinese)

- [2] 徐锐,吴恒友,赵天鹏. 无人机遥感载荷验证场精密测量研究
  [J].测绘与空间地理信息,2012,35(04):31-33,37.
  XU Rui, WU Hengyou, ZHAO Tianpeng. Research on precision survey of unmanned aerial vehicle remote sensing in validation field[J]. Geomatics & Spatial Information Technology, 2012,35(04):31-33,37. (in Chinese)
- [3] Gary Bradski, Adrian Kaebler. 学习OpenCV [M]. 北京:清华大 学出版社,2009.

Gary Bradski, Adrian Kaebler. Learning OpenCV[M].Beijing: Tsinghua University Press,2009. (in Chinese)

[4] 马颂德,张正友. 计算机视觉:计算理论和算法基础[M]. 北京:科学出版社,1998.

MA Songde, ZHANG Zhengyou. Computer vision: computing theory and algorithm foundation[M]. Beijing: Science Press,1998. (in Chinese)

- [5] 张广军. 机器视觉[M]. 北京: 科学出版社, 2004:84.
   ZHANG Guangjun. Machine vision[M]. Beijing: Science Press, 2004: 84. (in Chinese)
- [6] 马骊群,曹铁泽,王继虎,等.大尺寸坐标测量技术在大型部件 装配应用中的若干问题[J]. 计测技术,2013, 33(2): 7-11.
  MA Liqun,CAO Tieze, WANG Jihu,et al. Discussion on inspecting the assembling components by using large volume metrology instruments[J]. Metrology & Measurement Technology, 2013, 33(2): 7-11. (in Chinese)
- [7] 甘晓川,赫明钊,叶孝佑.数字近景摄影测量中相机内参数校 准[J]. 计量学报, 2012, 33(5): 391-394.
   GAN Xiaochuan, HE Mingzhao, YE Xiaoyou. The calibration

of camera intrinsic parameters in digital close-range photogrammetry[J]. Acta Metrologica Sinica, 2012, 33(5): 391-394. (in Chinese)

- [8] Zhang Z Y. A flexible new technique for camera calibration[J].
   IEEE Transactions on Pattern Analysis and Machine Intelligence, 2000, 22(11): 1330-1334.
- [9] 甘晓川,孙安斌,叶欣,等.一种非接触单相机角度测量方法[J].
  计量技术, 2014(11): 7-11.
  GAN Xiaochuan, SUN Anbin, YE Xin, et al. A non-contact

single camera angle measurement method [J]. Measurement Technique, 2014(11): 7-11. (in Chinese)

# 作者简介

李宝安(1962-) 男,博士,副教授。主要研究方向:测试计 量技术,无人机测试技术。 Tel: 010-82317400 E-mail: superlba@163.com

# Attitude Measurement System Design for UAV Airborne Loads

- LI Bao-an<sup>1,\*</sup>, GAN Xiachuan<sup>2</sup>, MA Liqun<sup>2</sup>
- 1. Beihang University, Beijing 100191, China
- 2. Changcheng Institute of Metrology & Measurement, Beijing 100095, China

**Abstract**: An efficient 6-dimension measurement system which apply to real-time attitude measurement of unmanned aerial vehicle telemetry platform assembling was introduced in this paper, including hardware and software design. The system is based on machine vision principle, and invert variation of attitude through a multiple target to achieve airborne loads' 6-dimension measurement. Angle measurement uncertainty is 0.05°, position measurement uncertainty is 0.05°.

Key Words: airborne load; multiple targets; mono-vision; UAV; attitude measurement system