

高速直升机专辑

高速直升机平飞速度大于 400km/h，是第五代直升机的主要发展方向。以复合构型、倾转构型等高速直升机研发为契机，国外正加快布局下一代垂直起降飞行器的长远和持续发展；国内在相关领域也奋起直追，通过高速构型、新型机载等技术攻关为未来直升机的发展储备技术。高速直升机通过新构型和新原理带来航程、速度和机动能力的大幅提升，导致其气动、动力学、飞行力学问题更为复杂，对基础材料、工艺和结构设计带来新的挑战，并对航电、机电、飞控及武器系统提出了更高的智能化、综合化和体系化要求，通过高速直升机的跨代发展将牵引和推动相关工业基础能力的持续提升和跨越发展。

《航空科学技术》策划出版的“高速直升机”专辑，邀请了国内知名的专家学者，聚焦高速直升机平台和机载系统的关键技术，针对高速直升机的构型原理、气动分析、飞行控制、噪声控制、风洞试验、航电系统、无人化等领域发表了最新研究进展和成果，为高速直升机的关键技术突破和未来发展指明了方向。希望本次专辑能够促进业界对垂直起降飞行器更为深入的思考和探索，推动下一代直升机相关的理论创新和技术创新，为新型垂直起降飞行器装备的发展奠定更好的技术基础。

执行主编：李春华