

2011《航空科学技术》总目次

首席讲坛

迎接航空工业新一轮技术革命	2-1
复合材料结构整体化技术研究进展	2-4
第五代空空导弹的特点及关键技术	3-1
航空动力技术发展展望	4-1
大涵道比涡扇发动机总体性能与循环参数设计	4-4
风扇齿轮驱动系统的概念设计	4-8
现代飞机数字化柔性装配生产线	5-1
飞行器红外隐身技术	5-5
高能束流加工技术的应用及发展	6-1
世界航改舰船用燃气轮机的发展趋势	6-4

综述

美国空军未来的装备与技术	1-1
遛达发动机及其第五阶段燃烧室	1-5
地效飞行器发展回顾及前景展望	1-8
网络战武器在无人机上的应用	1-11
大型运输机结冰试验技术研究	1-13
军用无人直升机的发展现状及趋势	2-9
OTV在空间攻防体系中的发展研究	2-12
高速混合型直升机	2-15
大型风机桨叶技术研究	2-16
波音健康管理工程环境浅析	3-6
国外火星飞机及火星风洞研究	3-10
现代航空发动机分区燃烧策略分析	3-13
飞机的回收与循环再利用	3-17
机载激光武器的研发	3-20
LEAP-X发动机的创新性技术	4-12
航空复合材料自动化技术进展	4-15
封严涂层的性能评价及研究进展	4-17
美国KC-X加油机项目分析	4-21
风洞试验模型技术新发展	5-8
国外高超声速技术计划回顾与展望	5-12
机器人喷涂在F-35的应用	5-16
VAATE计划下的革新性发动机	5-18
遛达XWB发动机的创新性技术	6-8
MDOE风洞试验方法研究	6-11
大型民用客机液压系统的对比与分析	6-15
大型民用窄体客机液压系统分析探讨	6-18

研究

Tropos视景系统数据库建模分析	1-16
可变形翼战术导弹的研究与发展	1-18
直升机状态与使用监控系统开放式体系结构研究	1-21
低空系留气球防雷设计	1-25
航空救生系统实战效能评估	1-28
主燃烧室燃油总管试验器研制	1-32
无人机自主空中加油技术探究	1-35
基于电磁带隙结构的共形阵列互耦抑制方法	2-20
一种ADS-B构型在“新舟”600上的应用	2-23
“火力侦察兵”无人机项目及经费投入分析	2-26
某新型大气总温传感器的设计改进探讨	2-29
民用航空发动机冷却系统合格审定试飞探讨	2-31
直升机传动系统关键技术研究	2-34
浅谈民机强度有限元分析适航认证技术	2-36
共轴式直升机的气动特性、操纵特性与机动性分析	3-22
FJ44型发动机状态监控与故障诊断	3-25
飞机视情维修策略及模型研究	3-28
单点金刚石车削非球曲面测量数据样条拟合算法研究	3-31
企业集团上市公司资金集中管理研究	3-34
民机货舱防火系统验证试飞方法研究	4-24
一种新型的飞机油箱催化惰化系统	4-27
民用飞机发动机舱灭火剂雾化数值模拟	4-30
大气中子诱发复杂航电系统SEE的试验评价与防护设计	4-34
航空发动机主轴轴承主要损伤模式及原因分析	5-22
桨扇发动机性能仿真建模与初步分析	5-25
尾吊布局民机短舱防火区热影响计算分析	5-28
常规布局涡扇发动机实现变循环功能的技术途径初探	5-30
大涵道比宽弦风扇叶片连接结构设计及分析研究	5-33
自主拦截无人机机动过载指标影响因素分析	5-36
飞机飞行模拟机鉴定性能标准分析	5-39
某型起动机高温合金整体涡轮材料的改进与分析	6-20
基于MINITAB的主成分分析法研究发动机装配参数与整机振动关系	6-23
复合材料飞机的电流回路接地技术研究	6-27

民用飞机液压系统防火切断阀的应用研究	6-31
简单式空调制冷系统流阻匹配探讨	6-33
初探民用飞机EWIS安全评估	6-36
民用飞机EWIS隔离设计	6-39
工艺方法对某结构形式的强度影响研究	6-42

试 验

飞机发动机测温方法的探究与实践	1-39
APU空中起动性能及其控制规律试验研究	5-41
YTQ-7氧气调节器性能参数调整分析与实验验证	5-45
支线飞机综合飞行仿真平台设计	6-44
飞机发动机滑油油量指示地面试验综述	6-46

航空科学基金

可变体机翼多物理场分布式光纤集成测试技术	1-42
钹掺杂镍锌铁氧体-聚苯胺复合材料的制备	1-46
液压泵污染寿命预测技术研究	1-49
基金档案	1-53
主动雷达抗拖曳式诱饵干扰的角度提取方法	2-65
基于材料初始不连续状态的飞机结构腐蚀管理全寿命模型研究	2-68
现代飞机机体结构模块化设计技术研究	2-73
基金档案	2-75
微分对策制导	3-68
可变形翼战术导弹飞行动力学联合仿真研究	3-71
基金档案	3-75
开式和闭式环境下燃油地面预洗涤比较分析	4-74
涡轮级间燃烧室技术的研究现状与发展趋势	4-79
水空两用无人机进排气系统分析	4-83
基金档案	4-86
复合材料飞机结构健康监测系统的若干问题探讨	5-63
高斯混合概率假设密度算法对多目标的跟踪研究	5-67
基于叶尖定时技术分析叶片非整阶次振动	6-55
激光探测“猫眼”效应目标识别算法	6-59
基于ANSYS的襟缝翼滚轮接触应力场分析	6-63
基金档案	6-66

管 理

运输类飞机适坠性审定技术研究进展	5-49
浅析机载软件工具鉴定要求	5-52
F-35项目调整所带来的影响	5-54

军用飞机型号研制试飞费用估算研究	5-58
浅谈转包生产过程中的更改问题	5-60
服务型制造模式下民机企业价值网络研究	6-48
航空产品RMT数据管理系统框架设计研究	6-52

数值模拟技术专辑

中航工业高性能计算和网格应用系统	2-40
基于服务的高性能多学科优化计算在飞机设计中的应用	2-44
可提高航空发动机性能预测的先进燃烧模拟技术研究	2-47
气动优化设计及其对CFD的需求	2-50
航空发动机尾喷流微喷降噪技术研究进展	2-52
湍流大涡数值模拟的现状与展望	2-55
联结翼布局气动/结构/隐身一体化设计方法	2-57
计算流体力学非结构混合网格高精度格式研究现状	2-61

航空武器技术专辑

空空导弹战斗部技术现状及发展分析	3-38
无人机机载武器装备的新进展及其启示	3-42
欧美固体火箭冲压发动机研制	3-45
机载空空导弹武器系统精度评估方法	3-49
针阀流量调节装置对固冲发动机性能影响的数值研究	3-52
红外光学系统无热化效果评估系统设计	3-55
红外成像制导空空导弹半实物仿真技术研究	3-58
跳频体制雷达导引头干扰仿真研究	3-61
基于制导信息的一维波束可控随机脉位脉冲多普勒引信技术研究	3-65

航空动力技术专辑

高推重比对航空发动机结构设计的影响	4-38
先进的新型高压压气机转子结构设计	4-41
粉末冶金材料裂纹扩展数值分析	4-44
商用飞机发动机先进降噪技术	4-48
滚动轴承拧紧力矩研究	4-52
航空动力附件磁密封设计	4-55
空气系统引气腔流动换热特性研究	4-59
一种多级轴流压气机特性预估方法探讨	4-65
驻涡燃烧室的研究进展和应用浅析	4-68
一体化加力燃烧室方案设计及数值研究	4-71