

中航工业技术创新基金十周年

2012年12月28日,中航工业技术创新基金十周年总结表彰大会在北京召开。会上,中航工业对为技术创新基金发展做出重大贡献的单位和取得突出成绩的创新基金项目进行了表彰。其中,15个单位获得技术创新基金发展突出贡献奖,5个项目获得技术创新基金优秀项目金奖,10个项目获得技术创新基金优秀项目银奖,15个项目获得技术创新基金优秀项目铜奖,6个项目获得技术创新基金优秀项目探索开拓奖。

技术创新基金是由中航工业设立的技术研究开发专项引导性基金。十年前,国家做出关于加强科技创新的重大战略决策,航空工业技术创新基金应运而生。十年来,中航工业技术创新基金实现了快速发展,年资助规模由最初的2000万元,增长到现在的5亿元左右,累计资助项目348个,投入资金18亿元,带动企业投入经费超过35亿元,主动谋划了一批带动集团发展的重大项目,突破了一批关键技术,催生了一批航空装备和重要民品,成效显著,成绩喜人。

中航工业董事长林左鸣表示,创新基金的十年发展,取得了显著成绩,形成了更加浓厚的创新风气,自主创新活动也日趋活跃,这些成果的取得,坚定了中航工业继续走自主创新道路的决心。未来的五至十年是中航工业由跟随式发展向自主创新发展转变的关键时期,也是加快发展的重要战略机遇期。中航工业要进一步加大自主创新投入,充分发挥技术创新基金的引导作用,提升集团公司技术创新能力和核心竞争力。

林左鸣指出,必须进一步加大自主创新投入,充分发挥技术创新基金的引导作用,提升集团公司技术创新能力和核心竞争力,并提出以下几点要求。

1) 进一步提高认识,把科技创新提升到战略高度

航空工业作为国家战略性高科技产业,历来是对抗和竞争最为激烈的领域,也是最具活力创新、最需要持续创新的领域。抓好科技创新既是支撑国家战略的使命使然,也是企业自身发展的必然要求。

2) 加强主动谋划,赢得发展主动权

在当前形势下,从民品到军品,从生产到研制,甚至到预研,竞争无处不在。不主动做好谋划,就不可能赢得竞争。做好主动谋划,就是要加强基础性和探索性研究。首先,重大基础研究成果往往对现有产业带来革命性的影响,关注基础研究就是要积极寻找可能颠覆现有格局的新技术,利用革命性的新技术打破现有格局,或者至少要防止出现了革命性的新技术而不知的局面;其次,中国航空工业发展到今天,取得了很大的技术进步,但再往前每走一步都很艰难,未来的重大技术方向需要去探索,所以,加强基础性和探索性研究是所处的发展阶段决定的;第三,目前产品出现的质量问题、寿命问题、可靠性问题,久拖不决,久攻不破,其根本原因还是没有掌握深层次机理。创新基金首次增加了基础研究类项目,这只是一个开始,今后还要加强投入,三到五年内要达到创新基金资助经费的20%左右。

3) 强化协同创新,集全球之智谋发展

协同创新是实现科技创新的重要途径。在全球经济融合发展的今天,不借助外力,什么都关起门来自己干是没有出路的,因为任何企业的资源都是有限的。强调协同创新,核心思想就是“产、学、研”加强合作,扬己之长、避己之短,取人之长、补己之短。对于中航工业来说,就是要把高等院校、社会的研究院所,以及一些掌握先进技术的中小企业纳入到中航工业的科技创新体系中来,用好其智力资源,发掘其研究成果的“存量资源”,逐步形成开放有序、运行高效、布局合理的中航工业科技创新体系。这一点,对加强基础研究和探索研究尤其重要。

从2009年起,中航工业陆续与11所高校建立了战略合作关系。今后,还要进一步扩大合作范围,加大产学研结合力度,特别是在技术成熟度1~3级的基础研究领域,要积极引入高校和科研院所参与。要有针对性地进行布局规划,选择合作高校的优势专业建立技术中心(UTC),逐步实现“由点到面”的整体布局。

4) 要坚定树立纯科学意识

中国近代的落后,根源在于缺少科学意识,不愿意去探索纯科学问题。党的十八大提出加快发展方式的转变,而科技创新将是最强劲的推动力。必须解放思想,坚定树立纯科学意识,加强基础研究,要敢于探索未知领域,要鼓励中航工业科技人员发表前沿科技理论研究成果,鼓励中国发明。